

Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll**Strgl. Abzweig Bremen-Vahr - Bremen Hbf (Strecke 1401)**

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
(Kilometrierung bezogen auf Strecke 1401 --- Bremen-Sebaldsbrück - Bremen Rbf, G-Bahn)		
(Aufmessung in Kilometrierungsrichtung)		
Einbauten:		Stützwand (Spundwand mit Kopfbalken und Geländer) links
0,00	1,636	Weichenanfang Weiche 10001 Abzweig Bremen-Vahr / Anfang Schienenerneuerung
0,30	1,636	erste B 90 - Schwelle
5,85	1,641	Kabelverteiler rechts
6,50	1,642	Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts --> neu: Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts (Anschluss an Bestand / Kabelkanal im Randweg)
14,65	1,650	letzte B 90 - Schwelle
15,30	1,651	erste B 70 - Schwelle / neu: erste B 70 - Schwelle / Anfang Schwellenerneuerung / Anfang Bettungsreinigung
42,95	1,678	Indusi (Magnet) an rechter Schiene / Vorsignal rechts
75,05	1,711	Stb-Pfosten mit 3-streifiger Vorsignalbake links
89,10	1,725	neu: Ende (unbesohlte) B 70 - Schwellen
89,70	1,725	neu: Anfang besohlte B 70 - Schwellen
124,00	1,760	Anfang Stützwand rechts (Kreuzungsbauwerk)
147,25	1,783	Achszähler an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts / neu: Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts
159,75	1,795	Ende Stützwand links (Kreuzungsbauwerk)
219,10	1,856	Anfang Stützwand links (Kreuzungsbauwerk)
247,35	1,884	Anfang Kreuzungsbauwerk (Brücke oben)
289,05	1,926	Ende Stützwand links (Kreuzungsbauwerk)
371,90	2,009	OLA-Mast 2/2 rechts mit hm-Tafel 2,0
376,00	2,013	Betonsockel (Stb-U-Rahmen) rechts mit Geländer
382,75	2,020	Stb-Pfosten mit Langsamfahrsignal Lf 7 "10" rechts
394,45	2,031	Kabelverteiler links
396,65	2,034	Achszähler an linker Schiene
397,90	2,035	Signal "10170" links / Stb-Pfosten mit Schachbretttafel (Ne 4) rechts

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Vahr - Bremen Hbf (Strecke 1401)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
398,75	2,036	Indusi (Magnet) an linker Schiene
443,40	2,080	Kabelmerkstein links
444,25	2,081	Kabelverteiler links
455,80	2,093	Anfang Stützwand (Spundwand mit Kopfbalken und Geländer) rechts
542,50	2,179	OLA-Mast 2/6 rechts mit hm-Tafel 2,2
554,40	2,191	Ende Bettungsreinigung / Anfang Bettungserneuerung / Anfang konventionelle Schwellenerneuerung
562,85	2,200	Ende Stützwand rechts
564,40	2,201	Anfang Stahl-EÜ (Abstand Vorderkante rechts ca. 1,68 m von Gleisachse / Abstand Vorderkante links ca. 1,75 m von Gleisachse) --> konventioneller Umbau
587,00	2,224	Ende Stahl-EÜ
589,50	2,226	neu: Ende besohlte B 70 - Schwellen (834 Stk.)
590,10	2,227	neu: Anfang (unbesohlte) B 70 - Schwellen
597,00	2,234	Ende Bettungserneuerung / Anfang Bettungsreinigung / Ende konventionelle Schwellenerneuerung
827,50	2,464	letzte alte B 70 - Schwelle
828,10	2,465	erste neuere B 70 - schwelle (Baujahr 2012)
882,40	2,519	hm-Stein km 119,7 rechts --> Ersatzloser Rückbau
894,15	2,531	Stb-Pfosten (klein) mit Langsamfahrsignal Lf 1 "8" links
982,70	2,619	hm-Tafel km 119,8 rechts
1.018,40	2,655	neu: letzte B 70 - Schwelle / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungsreinigung
1.020,50	2,657	Ende Schienenerneuerung
1.082,50	2,719	hm-Stein km 119,9 rechts --> Ersatzloser Rückbau
1.142,85	2,780	OLA-Mast 119/27 ganz links mit hm-Tafel 2,8
1.153,80	2,791	Indusi (Magnet) an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts
1.282,05	2,919	hm-Stein km 120,1 rechts --> Ersatzloser Rückbau
1.382,40	3,019	hm-Stein km 120,2 rechts --> Ersatzloser Rückbau
1.482,00	3,119	hm-Stein km 120,3 rechts --> Ersatzloser Rückbau

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

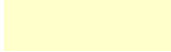
Strgl. Abzweig Bremen-Vahr - Bremen Hbf (Strecke 1401)

Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

Bemerkungen:

- vorhandene Oberbauform: W - 60 - B 70 - 1667 (60 cm)
- zukünftige Oberbauform: W - 60 E2 - B 70 / B 70 So - 1667 (60 cm)
- Einbau besohlte Schwellen im Bereich der Kreuzungsbauwerke
- Einbau besohlte Schwellen im Bereich der EÜ km 2,2
- Belastung lt. VMK: > 30.000 Lt/d
- Streckenstandard lt. VMK: G 120
- Örtlich zulässige max. Geschwindigkeit: 100 km/h
- Vollständige Bettungsreinigung / -erneuerung bis 30 cm unter UK neue Schwelle
- neue Bettungsstärke: 30 cm
- Planum mit Querneigung (1:20) nach rechts
- Wiederherstellung Randweg linksseitig bis ca. km 2,1
- Wiederherstellung Randweg rechtsseitig bis ca. km 2,55
- Ver- und Entladung über Bf Kirchweyhe (LKW) - notfalls über Lageplatz Hemmstraße
- keine AU für LST- / 50 Hz- und OLA-Arbeiten (Leistungen werden durch DB Netz erbracht)
- Keine Verbundvergabe (Bau- und Sicherungsleistungen)

Zeichenerklärung:

-  = Klärung / Festlegung erforderlich
-  = für Berechnung der Stationierung maßgebend (teilw. grafisch ermittelt)
-  = Wechsel der für Berechnung der Stationierung zu Grunde liegenden Station